

**Fra:** Jon Hansen <[jhans@msbr.dk](mailto:jhans@msbr.dk)>

**Sendt:** 28. marts 2023 15:23

**Til:** Henrik Nilsson <[hjani@msbr.dk](mailto:hjani@msbr.dk)>

**Emne:** Kommentar til Plan for Risikobaseret Dimensionering 2023 del 1.

Med henvisning til fremlagte plan for risikobaseret dimensionering, har indsatsledergruppen i Vordingborg følgende kommentarer.

Punkt 3.5 skadestedsledelse. Side 50.

Oplæg til serviceniveau forslag 1:

*Uændret niveau - dog med tilpasning af indsatslederdistrikterne så nærmeste/hurtigste indsatsleder kaldes til opgaven. (Kort 13).*

På baggrund af hensigten om at det skal være nærmeste/hurtigste indsatsleder der kaldes til opgaven, har vi følgende kommentarer.

I det omtalte område der foreslås overgivet til distrikt Næstved, er det korrekt at der er kortere kørevej. Dog er køretiden hurtigere fra distrikt Vordingborg. Se vedhæftede fra krak.

Der er taget udgangspunkt i flere adresser hvor der tidligere har været kørt til. Som det fremgår af vedhæftede er flere af adresserne hurtigere men længere end fra Næstved.

Vi håber fremsendte vil give anledning til en revurdering af oplægget.

Derudover foreslås at Vordingborg bliver back up for nogle områder i distrikt Faxe (den sydlige del) da kørevejen vil være kortere og hurtigere fra Vordingborg end fra Ringsted. Dette er der ligeledes vedhæftet eksempler på.

(PS sendes på 2 mail da filstørrelsen er for stor)

På vegne af indsatsleder gruppen i Vordingborg

Anders Falslund

Knud Erik Døssing

Jon Hansen























